

Bekendtgørelse om supplerende bestemmelser til EU-forordning 2019/947 om regler og procedurer for operation af ubemandede luftfartøjer¹ (Dronebekendtgørelsen)

I medfør af § 126 b, stk. 2-4, § 126 c, stk. 2 og 149, stk. 10 og 16, i lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 1149 af 13. oktober 2017, som ændret ved lov nr. xxx, og efter forhandling med justitsministeren og forsvarsministeren fastsættes efter bemyndigelse:

Kapitel 1

Anvendelsesområde

§ 1. Reglerne i denne bekendtgørelse fastsætter supplerende bestemmelser om flyvning med droner til Europa Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/947 af 24. maj 2019 om regler og procedurer for operation af ubemandede luftfartøjer.

Definitioner

§ 2. I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) Bringe i omsætning: Første tilgængeliggørelse af et produkt på EU-markedet.
- 2) Bybane: Metro, letbaner og S-baner, som udfører transport i byer og forstæder.
- 3) Drone: Et ubemandet luftfartøj, som er et luftfartøj, der ikke har en fører ombord.
- 4) Dronefører: En person, som styrer eller igangsætter en flyvning med droner.
- 5) Geografiske drone-zoner: Et luftrumsudsnit afgrænset af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen som letter, begrænser eller udelukker droneoperationer for at imødegå risici vedrørende flyvesikkerhed, privatlivets fred, beskyttelse af personoplysninger, luftfartssikkerhed eller miljøet i forbindelse med droneoperationer og er udpeget på baggrund af artikel 15 i Europa Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/947 af 24. maj 2019 om regler og procedurer for operation af ubemandede luftfartøjer.
- 6) Identifikationsmærkning for klasse: Mærkning af droner i klasserne C0, C1, C2, C3 og C4 i overensstemmelse med bilaget i Europa Kommissionens delegerede forordning (EU) 945 af 12. marts 2019 om ubemandede luftfartøjssystemer og om tredjelandsoperatører af ubemandede luftfartøjssystemer.

¹ I bekendtgørelsen er medtaget visse bestemmelser fra Europa Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 2019/947 af 24. maj 2019 om regler og procedurer for operation af ubemandede luftfartøjer, EU Tidende 2019, nr. L 152, side 45-71. Ifølge artikel 288 i EUF-Traktaten gælder en forordning umiddelbart i hver medlemsstat. Gengivelse af forordningens bestemmelser i bekendtgørelsen er således udelukkende begrundet i praktiske hensyn og berører ikke forordningens umiddelbare gyldighed i Danmark.

- 7) Kolonne 3-virksomhed: En virksomhed, som har oplag af brand- og eksplosionsfarlige stoffer, giftige stoffer eller miljøfarlige stoffer.
- 8) Kompetencecertifikat: Bevis for at droneføreren har teoretiske og praktiske kompetencer til droneyflyvning, som beskrevet under UAS.OPEN.030 nr. 2 i bilaget til Europa Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/947 af 24. maj 2019 om regler og procedurer for operation af ubemandede luftfartøjer.
- 9) Militær flyvestation: Flyveplads, som anvendes af forsvaret. En oversigt over danske militære flyvepladser fremgår af MIL AIP Denmark (forsvarets Aeronautical Information Publication).
- 10) Specifikke kategori: Droneyflyvning med forhøjet risiko, som defineret i artikel 5 i Europa Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/947 af 24. maj 2019 om regler og procedurer for operation af ubemandede luftfartøjer.
- 11) Særlig tilladelse: Tilladelse til at udføre visse flyvninger med droner efter nærmere angivne retningslinjer. En særlig tilladelse kan udstedes til en eller flere bestemte flyvninger eller være en generel tilladelse af længerevarende gyldighed.
- 12) Særligt følsomme naturområder: Områder, der fremgår af BL 7-15, Bestemmelser om flyvning over særligt støjfølsomme naturområder i Danmark.
- 13) Åbne kategori: Droneyflyvning med lav risiko, som defineret i artikel 4 i Europa Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/947 af 24. maj 2019 om regler og procedurer for operation af ubemandede luftfartøjer.

Kapitel 2

Flyvning med droner

§ 3. Flyvning med droner skal ske i overensstemmelse med reglerne i EU-forordning 2019/947 om regler og procedurer for operation af ubemandede luftfartøjer, lov om luftfarts kapitel 9 a samt bestemmelserne i denne bekendtgørelse.

Stk. 2. Det er droneførerens ansvar at sikre, at kravet i stk. 1 er opfyldt.

Forsikring

§ 4. Droner skal være dækket af en gyldig ansvarsforsikring med en forsikringssum på 0,75 mio. SDR, jf. artikel 7 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 785/2004 af den 21. april 2004, jf. dog stk.2-4.

Stk. 2. Droner med identifikationsmærket C0 er undtaget fra kravet i stk. 1.

Stk. 3. Offentlige myndigheder og institutioner, som er selvforsikrede, er ikke omfattet af kravet i stk. 1.

Stk. 4. Droner med en startvægt på under 250 g og med en hastighed, som ikke kan overstige 50 km/t, er undtaget fra kravet i stk. 1, hvis de er bragt i omsætning inden den 1. juli 2022.

Alderskrav til droneføreren

§ 5. Droneføreren skal være fyldt 12 år for at flyve med en drone, som er omfattet af den åbne kategori.

Stk. 2. Droneføreren skal være fyldt 14 år for at flyve med en drone, som er omfattet af den specifikke kategori.

Kapitel 3

Afstandskrav til flyversikring kritiske områder

§ 6. Flyvning med droner må ikke finde sted nærmere end 2 km horisontal afstand fra en lægehelikopterflyveplads (HEMS).

Stk. 2. Såfremt droneføreren er indehaver af et kompetencecertifikat, må flyvning med droner finde sted indtil 1 km horisontal afstand fra en lægehelikopterflyveplads (HEMS), medmindre flyvningen foregår under lægehelikopterflyvepladsens banehøjde, for eksempel hvis lægehelikopterflyvepladsen ligger oven på en bygning. Foregår flyvningen 1 - 2 km horisontal afstand fra en lægehelikopterflyveplads, må flyvehøjden ikke være højere end 50 meter over lægehelikopterflyvepladsens banehøjde.

Stk. 3. Flyvning med droner må endvidere ikke finde sted nærmere end 5 km horisontal afstand fra en bane på en offentlig godkendt flyveplads og 8 km horisontal afstand fra en bane på en militær flyvestation.

Stk. 4. Såfremt droneføreren er indehaver af et kompetencecertifikat, må flyvning med droner finde sted indtil 2 km horisontal afstand fra en bane på en offentlig godkendt flyveplads eller en bane på en militær flyvestation. Flyvehøjden må i disse tilfælde ikke overstige 40 meter over banehøjden.

Stk. 5. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan i særlige tilfælde give tilladelse til at stk. 1-4 fraviges.

Afstandskrav til sikringskritiske områder

§ 7. Flyvning med droner må ikke finde sted nærmere end 150 meter horisontal afstand fra kongehusets residenser, ambassader, kolonne 3-virksomheder, politiets ejendomme og kriminalforsorgens institutioner medmindre der forinden er indhentet samtykke fra den ansvarlige myndighed, ejeren eller forvalteren af den pågældende ejendom eller område.

Afstandskrav til militære installationer

§ 8. Flyvning må ikke finde sted nærmere end 150 meter horisontal afstand fra militære installationer, medmindre der forinden er indhentet samtykke fra den ansvarlige myndighed, ejeren eller forvalteren af den pågældende ejendom eller område.

Stk. 2. Flyvning med droner må ikke finde sted nærmere end 50 meter fra bemandede orlogsskibe og både, medmindre der forinden er indhentet tilladelse fra fartøjschefen.

Afstandskrav til følsomme naturområder

§ 9. Medmindre der er indhentet tilladelse fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan flyvning med droner over særligt følsomme naturområder i højder lavere end 300 meter over terræn kun finde sted ved udførelse af nødvendige opgaver i forbindelse med tilsyn og vedligeholdelse m.m. af anlæg, ejendomme, skovbrug, landbrug og dyrehold m.v.

Afstand til offentlige installationer

§ 10. Medmindre der forinden er indhentet tilladelse fra den ansvarlige infrastrukturforvalter, må flyvning med droner ikke finde sted nærmere end 15 meter horisontal afstand fra jernbaner og bybaner.

Stk. 2. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan i særlige tilfælde give tilladelse til flyvning med droner tættere på de i stk. 1 nævnte jernbaner og bybaner.

§ 11. Medmindre der forinden er indhentet tilladelse fra den ansvarlige infrastrukturforvalter, må flyvning med droner ikke finde sted over offentlige veje.

Stk. 2. Overflyvning med droner af offentlige veje må, uanset kravet i stk. 1, ske når formålet med droneyflyvningen er at krydse den offentlige vej. I disse tilfælde må droneyflyvningen dog kun ske når der ikke forekommer trafik på den offentlige vej og efter den korteste rute over den offentlige vej og uden unødigt ophold.

§ 12. Flyvning med droner må ikke finde sted nærmere end 5 meter fra strømførende luftledninger, medmindre der forinden er indhentet tilladelse fra den ansvarlige infrastrukturforvalter.

Beskyttelse af privatlivets fred

§ 13. Flyvning med droner over bygninger, beboelsesejendomme og dertil hørende arealer, som er afgrænset af hegn, hæk, mur eller lignende, må ikke finde sted uden ejers eller beboers samtykke, medmindre flyvningen sker som led i udførelse af arbejde eller virksomhed, som efter anden lovgivning giver adgang til ejendommen.

Stk. 2. Flyvning med droner nærmere end 5 meter fra bygninger, beboelsesejendomme og dertil hørende arealer som ikke er afgrænset af hegn, hæk, mur eller lignende, må ikke finde sted uden ejers samtykke.

Stk. 3. Flyvning med droner nærmere end 150 meter horisontal afstand fra uheldssteder, hvor politi og øvrige beredskabsmyndigheder arbejder, eller flyvning i strid med disse myndigheders særlige fastsatte restriktioner herfor, må ikke finde sted.

Stk. 4. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan i særlige tilfælde give tilladelse til flyvning med droner over de i stk. 1 og 2 nævnte beboelsesejendomme og bygninger og dertil hørende arealer.

Geografiske drone-zoner

§ 14. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan udpege geografiske drone-zoner.

Stk. 2. Udpegning af geografiske drone-zoner efter stk. 1 kan være tidsbegrænsede eller tidsubegrænsede.

Stk. 3. Udpegning af geografiske drone-zoner i medfør af stk. 1, vil blive offentliggjort og træder i kraft ved offentliggørelse. Offentliggørelsen vil indeholde vilkår og/eller lempelser, samt tidsrum som gælder for den udpegede geografiske drone-zone.

Kapitel 5

Dispensation

§ 15. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan i særlige tilfælde dispensere fra bestemmelserne i denne bekendtgørelse, når det skønnes foreneligt med de hensyn, der ligger til grund for de pågældende bestemmelser, herunder internationale bestemmelser på området.

Klageadgang

§ 16. Afgørelser truffet af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen efter denne bekendtgørelse kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Afgørelser truffet i medfør af § 10, stk. 1 og § 11, stk. 1 efter denne bekendtgørelse kan påklages til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Straf

§ 17. Overtrædelse af bestemmelserne i § 4, stk. 1, § 6, stk. 1-4, § 7, § 8, stk. 1 og 2, § 9, § 10, stk. 1, § 11, stk. 1, § 12, § 13, stk. 1-3 straffes med bøde.

Stk. 2. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens kapitel 5.

Ikrafttræden

§ 18. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2020.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 1257 af 24. november 2017 om flyvning med droner uden for bymæssigt område og bekendtgørelse nr. 1256 af 24. november 2017 om flyvning med droner i bymæssigt område ophæves.

§ 19. Bekendtgørelsen gælder ikke for Færøerne og Grønland.